**KONSULTACJE SPOŁECZNE**

przed Krakowskim Panelem Transportowym

Jak Miasto Kraków i mieszkańcy mogą wpływać na dalszy rozwój działań na rzecz zrównoważonego transportu?

Konsultacje trwają od 12.01 do 3.02.2023 r.

Szanowni Państwo,

Serdecznie zapraszamy do wypełnienia formularza konsultacyjnego i podzielenia się tym, co jest dla Państwa szczególnie ważne w zakresie rozwoju zrównoważonego transportu w Krakowie. Państwa opinie będą stanowić dla nas ważny głos w planowaniu przebiegu Krakowskiego Panelu Transportowego i szczegółowych obszarów, którymi podczas dyskusji będą zajmować się paneliści i panelistki.

Krakowski Panel Transportowy to już drugi panel obywatelski organizowany w Krakowie. Jest to jeden ze sposobów włączania mieszkańców i mieszkanek do bezpośredniego wpływania na decyzje podejmowane na poziomie miasta. Tym razem losowo wyłoniona zróżnicowana grupa mieszkańców i mieszkanek Krakowa będzie wspólnie pracować nad najlepszymi dla miasta rozwiązaniami w kwestii transportu.

Dlatego zależy nam na tym, aby poznać główne wyzwania i problemy, jakie Państwo widzą w tych obszarach i które Państwa zdaniem warto wziąć pod uwagę szukając odpowiedzi na 3 główne pytania panelu.

**Pierwszy obszar Panelu: optymalizacja przemieszczania się po mieście.**

|  |
| --- |
| Jakie widzi Pan\_i **wyzwania i problemy w tym obszarze**, które powinny być wzięte pod uwagę podczas Panelu? Które z nich Pana\_i zdaniem są kluczowe dla tego obszaru i którymi priorytetowo powinien zająć się Panel?* jak sprawić, żeby życie bez samochodu w Krakowie było tak samo wygodne jak życie z samochodem
* które relacje, trasy w mieście mają najlepszy potencjał na to, żeby alternatywy dla samochodu (transport zbiorowy, rower) miały szybszy czas podróży od drzwi do drzwi
* jak zachęcić kierowców samochodów (zwłaszcza tych z przedmieść) do przesiadki na transport zbiorowy
* jak zmniejszyć udział samochodów w codziennych dojazdach z aglomeracji
* jak poprawiać dostępność pieszą w istniejącej zabudowie
* jak realnie włączyć kolej w transport w mieście
* jak poprawić bezpieczeństwo rowerzystów i rozwijać drogi rowerowe
* jakie inwestycje infrastrukturalne powinny mieć priorytet
* jak poprawiać planowanie przestrzenne, żeby przemieszczanie się inne niż piesze nie było potrzebne (miasto 15 minutowe)
* co z aglomeracją (np. organizacja przewozów w aglomeracji, aglomeracyjne drogi rowerowe, planowanie przestrzenne)
* propagowanie roweru: dotacje, dofinansowanie dla rowerów elektrycznych i system roweru miejskiego
* zdanie dzieci i młodzieży o organizacji przestrzeni miejskiej, tj. jak tworzyć bezpieczną przestrzeń np. w okolicach placów zabaw, szkół, domów kultury itd., jak tworzyć przestrzeń, w której dzieci i młodzież mogą samodzielnie i bezpiecznie się poruszać po mieście
* rozbudowa transportu publicznego i poprawa istniejącego otoczenia np. oznakowanie, węzły przesiadkowe, dynamiczna informacja pasażerska
* superbloki /super kwartały (ulice wydzielone dla ruchu pieszego) i inne dostępne pieszo założenia urbanistyczne
 |

**Drugi obszar Panelu: zapewnianie miejsc parkingowych w mieście.**

|  |
| --- |
| Jakie widzi Pan\_i **wyzwania i problemy w tym obszarze**, które powinny być wzięte pod uwagę podczas Panelu? Które z nich Pana\_i zdaniem są kluczowe dla tego obszaru i którymi priorytetowo powinien zająć się Panel?* jakie powinny być granice strefy płatnego parkowania?
* jak miasto powinno kształtować opłaty?
* jak zwiększyć ściągalność opłat?
* ile powinni płacić mieszkańcy za abonament?
* jak skutecznie przeciwdziałać nielegalnemu parkowaniu?
* parkingi a zieleń, np. czy zakazać przekształcania terenów zielonych w parkingi, co wydaje się być kluczowe w kontekście adaptacji miasta do zmian klimatu
* jak zapewnić adekwatną alternatywę (rower, transport zbiorowy) dla docierania samochodem w miejsca, gdzie jest problem z zaparkowaniem i gdzie wzrosną opłaty?
* przenoszenie miejsc parkingowych pod ziemię i sposób finansowania na nich postoju oraz abonamentów
* jak alternatywnie wykorzystywać istniejące miejsca na powierzchni (np. jako drogi rowerowe, zieleń, przestrzeń dla przedsiębiorczości, miejsca spotkań mieszkańców itp.)
* P+R czy i jak/ gdzie robić?
* czy powinny istnieć osobne miejsca dla dostaw, carsharingu, K+R, mieszkańców itd.?
* parkingi rowerowe i ładowarki dla rowerów elektrycznych
* ładowarki dla aut elektrycznych
 |

**Trzeci obszar Panelu: zmniejszanie emisji z transportu i zarządzanie ruchem pojazdów na terenie Krakowa po domknięciu obwodnicy autostradowej.**

|  |
| --- |
| Jakie widzi Pan\_i **wyzwania i problemy w tym obszarze**, które powinny być wzięte pod uwagę podczas Panelu? Które z nich Pana\_i zdaniem są kluczowe dla tego obszaru i którymi priorytetowo powinien zająć się Panel?* bardziej efektywne alternatywy dla samochodu, również elektrycznego
* jaki koszt są w stanie ponieść mieszkańcy, aby zmniejszyć emisję z transportu (np. dłuższy czas dojazdu)?
* rozwiązanie problemu na skalę aglomeracji, tj. co zrobić, żeby sprawniej poruszać się po całej aglomeracji czymś innym niż samochodem, np. pociągiem, rowerem, autobusem lub tramwajem aglomeracyjnym itp.
* jak sprawić, żeby kierowcy przy blokadzie jezdni/ pasa na istniejącej obwodnicy objeżdżali miasto dookoła korzystając z obwodnicy północnej, a nie próbowali skrótów?
* jak przekształcić miejskie wielopasmowe arterie w miejsca bardziej przyjazne dla ludzi i łączące okolice, biorąc pod uwagę spadek ich znaczenia dla tranzytu?
 |

**Ogólny temat Panelu: Jak Miasto Kraków i mieszkańcy mogą wpływać na dalszy rozwój działań na rzecz zrównoważonego transportu?**

|  |
| --- |
| Jakie jeszcze widzi Pan\_i wyzwania i problemy w tym temacie, które powinny być wzięte pod uwagę podczas Panelu, a nie są zawarte w 3 wcześniej wymienionych obszarach Panelu?* jak konkretnie poprawić zagospodarowanie przestrzenne, aby miasto zmierzało w kierunku miasta 15-minutowego?
 |

**Dodatkowe uwagi**

|  |
| --- |
| Czy ma Pan\_i jeszcze dodatkowe uwagi, które warto, abyśmy wzięli pod uwagę planując Krakowski Panel Transportowy?* eksperci powinni się wypowiedzieć o ramach prawnych dla stref parkowania na poziomie centralnym
* uczestnicy powinni zostać zaznajomieni z zagadnieniami administracyjnymi i budżetowymi, tj. kto za co w mieście odpowiada (np. różnica między organizatorem a przewoźnikiem), jak wygląda współpraca w ramach aglomeracji, jaki jest budżet miasta i ile miasto może wydać na inwestycje i na utrzymanie, jak przebiegają inwestycje (od pomysłu i przetargu do budowy) i co, ile mniej więcej kosztuje, jak wyglądają wpływy do budżetu np. ze strefy parkowania i biletów
* eksperci powinni poruszyć temat planowania przestrzennego, tj. przedstawić i omówić Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla Krakowa i ościennych gmin
* należy podejść poważnie do problemu popytu indukowanego (dodanie nowych pasów ruchu zwiększa ruch, nie na odwrót)
* uczestnicy powinni zostać zapoznani przynajmniej z teoretycznymi podstawami polityki zrównoważonej mobilności miejskiej
* uczestnicy powinni poznać cechy środków transportu np. przepustowość dróg, tramwaju, koszta zewnętrzne np. hałas i zanieczyszczenie hałasem jako realne zagrożenie w funkcjonowaniu w dużym mieście
* dobór uczestników panelu powinien odzwierciedlać to, do czego dążymy pod względem np. modal splitu (tj. jak kto porusza się po mieście), a najlepiej by było, gdyby uwzględniał ludzi z odległych dzielnic, bo to skomunikowanie dzielnic między sobą jest największym wyzwaniem. Dużo ciekawsze spojrzenie na miasto pod tym względem ma np. rowerzysta z Bielan, niż kierowca ze Starego Miasta, choć głos tego drugiego też jest ważny. Ponieważ rozmawiamy o perspektywie 2030 r. i 2050 r., to powinniśmy np. wysłuchać ludzi starszych tj. powyżej 65 rż., bo emeryt lepiej wie, co jest potrzebne emerytowi, niż ktoś kto emeryturę i starość w mieście sobie tylko wyobraża. Tak samo młodzi ludzie powinni mieć swoją liczną reprezentację, ponieważ większość reprezentantów mieszkańców np. do rady miasta (57%) to osoby powyżej 40 rż., więc w sposób naturalny zdanie tych grup wiekowych jest dużo lepiej reprezentowane na co dzień, niż osób młodszych i seniorów
 |

Dziękujemy za udział w konsultacjach społecznych!

**Zachęcamy do śledzenia informacji o Panelu na stronie** [**www.krakow.pl/**](http://www.krakow.pl/)

**W zakładce Komunikacja na podstronie Krakowski Panel Transportowy oraz do sprawdzania skrzynek pocztowych. Może to właśnie Państwo dostaniecie zaproszenie na Krakowski Panel Transportowy!**

**Operatorem Krakowskiego Panelu Transportowego są Fundacje Pole Dialogu i Optimum Pareto.**

**Zadanie publiczne jest finansowane ze środków Miasta Krakowa.**