**Zadanie I – TRASA PYCHOWICKA**

**Informacje o zgłaszającym: (prosimy wypełnić wyraźnie drukowanymi literami):**

|  |  |
| --- | --- |
| Imię i nazwisko \*  |   |
| Adres zamieszkania \*  |   |
| E-mail  |   |
| Nr telefonu  |   |

**INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH**

Drogi/-a Mieszkańcu/-nko, informujemy, że administratorem Twoich danych osobowych jest Trasa Łagiewnicka S.A. z siedzibą ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków. Twoje dane zbierane są w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych.

Informujemy, że:

1. Masz prawo do żądania od administratora dostępu do Twoich danych osobowych, ich sprostowania i ograniczenia przetwarzania.
2. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa, w szczególności ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
3. Masz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
4. Podanie danych osobowych ma charakter dobrowolny.
5. Konsekwencją niepodania danych jest brak możliwości wzięcia udziału w konsultacjach społecznych
6. Administrator nie przewiduje profilowania na podstawie Twoich danych osobowych.
7. Podstawę prawną przetwarzania Twoich danych stanowi uchwała Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018r., a w zakresie pól nieobowiązkowych dane będą przetwarzane na podstawie Twojej zgody. W związku z tym, w zakresie danych podawanych dobrowolnie masz prawo do wycofania zgody oraz prawo do usunięcia danych.

Dane kontaktowe inspektora ochrony danych – e-mail: iod@trasalagiewnicka.krakow.pl; adres pocztowy: Trasa Łagiewnicka S.A.,
ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków.

Oświadczam, że jestem mieszkańcem/-nką Krakowa, a dane zawarte w formularzu są prawdziwe.

 ………………………………………..………….

 Data, czytelny podpis

**\*** - Pole obowiązkowe

Szanowni Państwo, serdecznie zapraszamy do wypełnienia formularza konsultacyjnego dotyczącego realizacji
**Zadania I - TRASA PYCHOWICKA,** w ramach zamówienia pn. „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”).

**Prosimy o czytelne wypełnienie drukowanymi literami (preferowany wariant, uwagi do preferowanego wariantu, propozycje rozwiązań dodatkowych, inne oczekiwania w stosunku do planowanej inwestycji).**

1. **Uwagi do opracowania**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nr wariantu**  | **Treść uwagi** |
| **1.****2.****3.****4.****5.****6.****7.****8.** | **Wszystkie****Wszystkie****Wszystkie****Wszystkie****Wszystkie****Wszystkie****Wszystkie****Wszystkie** | Obecnie bardzo potrzebne jest połączenie północnej i południowej części sieci tramwajowej nową przeprawą przez Wisłę. Proponowany jej kształt (możliwa przesiadka dopiero na Ks. Józefa, a do premetra na Armii Krajowej), jest wysoce niefunkcjonalny i nieefektywny kosztowo. Dużo lepiej byłoby porzucić część drogową, a połączyć tramwajowo rejon ul. Kapelanka z Cichym Kącikiem i premetrem w rejonie ul. Piastowskiej.Prognoza ruchu z 2013 roku, podana jako źródło wymagań, nie uzasadnia budowy tej trasy. Zawarta w niej liczba podróży stabilizuje się, a ruch samochodowy rośnie na skutek rosnącej słabości transportu zbiorowego (20 punktów procentowych w latach 2013 – 2019). Projekt nie odpowiada na ten problem, a wręcz przeciwnie, zwiększy jeszcze liczbę aut na krakowskich drogach na skutek zjawiska indukcji popytu. Ściągnie część tranzytu z obwodnicy autostradowej do miasta. Stoi to w sprzeczności z planem realizacji polityki transportowej Krakowa. Inwestycja stoi w sprzeczności z deklaracją neutralności klimatycznej miasta do 2030. Idąc dalej, w sprzeczności z sugerowanymi przez naukę i środowiska eksperckie rozwiązaniami transportowymi ograniczającymi emisje CO2 dla miast i regionów mającymi na celu zmianę modelu transportowego na oparty o transport zbiorowy, rowerowy i pieszy.Uchwalenie SCT (Strefy Czystego Transportu) przez Radę Miasta znacząco zmniejszy liczbę aut w mieście. Ponadto zakaz sprzedaży aut spalinowych od 2035 roku, wyższe ceny paliwa od wprowadzenia ETS II (mechanizm kompensacji i redukcji CO2, 2030 r.) będą powodować presję na zmniejszenie ogólnej liczby aut. Zbudowanie przeskalowanej drogi w momencie, w którym świat odchodzi od indywidualnej motoryzacji jest zdecydowanie chybioną inwestycją. Obecnie szacowany koszt wynosi 3,5 mld zł. Dla skali: jest to ponad 1/3 kwoty planowanych inwestycji w ramach KPO. Zapewne zwiększy się on o kilkanaście procent, patrząc na inne podobne inwestycje w Polsce. Realizacja tak drogiej, szkodliwej inwestycji spowoduje zmniejszenie możliwości finansowania rzeczy naprawdę potrzebnych jak chodzi o transport, a obsługa zadłużenia może spowodować cięcie wydatków miasta w innych sektorach, takich jak np. edukacja, oczyszczanie, zieleń.Budowa trasy w proponowanych wariantach doprowadzi do zniszczenia lasu łęgowego w Przegorzałach, a także do przecięcia korytarzy ekologicznych doliny Wisły oraz siedliska gatunków chronionych, ponadto zniszczy tereny położone w Bielańsko-Tynieckim Parku Krajobrazowym oraz okoliczne cenne przyrodniczo łąki i tereny ogródków działkowych. Las łęgowy w Przegorzałach powinien zostać objęty ochroną w postaci rezerwatu przyrody, zaś pozostałe tereny zielone pozostawione Krakowianom w obecnej formie, by służyły jako miejsca rekreacji i odpoczynku. Podczas realizacji jakiejkolwiek inwestycji w tym obszarze priorytetem i niezbywalnym warunkiem powinna być ochrona walorów przyrodniczych i krajobrazowych, a także wartości rekreacyjnych doliny Wisły w obszarze Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego (zgodnie z „Kierunkami rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030” przyjętymi Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa).Przebieg tras nie powinien ingerować w unikatowy charakter Starego Salwatora, który stanowi ogromną wartość w postaci dziedzictwa historyczno-kulturalnego Krakowa. Wnoszę o powołanie interdyscyplinarnego zespołu, który przeanalizuje nie tylko kwestie drogowe, ale także przyrodnicze, społeczne, urbanistyczne, architektoniczne, kulturowe i transportowe i dopiero na ich podstawie zaproponuje projekt, który uwzględnia różne potrzeby życia w mieście, nie tylko ruch samochodowy. |

Wypełniony i podpisany osobiście formularz, do **18.11.2022 r.** można:

* + przesłać w formie skanu/zdjęcia drogą elektroniczną na adres e-mail:

biuro@mpmosty.pl

lub

sekretariat@trasalagiewnicka.krakow.pl

* + wysłać pocztą tradycyjną lub dostarczyć osobiście na adres:

MP Sp. z o.o. Sk., ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków

lub

Trasa Łagiewnicka S.A., ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków

* wypełnić na miejscu w:

MP Sp. z o.o. Sk., ul. Życzkowskiego 12, 31-864 Kraków

lub

Trasa Łagiewnicka S.A., ul. Zbrojarzy 78, 30-412 Kraków