



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

DL
14.01.2020
(pm)

Kraków, dn. 04.02.2019r.

RU.461.1.54.2020

13.01.2020
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Kutkowska

13.02.2020

Zarząd Inwestycji Miejskich
w Krakowie
ul. Reymonta 20
31-059 Kraków

Dotyczy: warunków dot. budowy ulicy zlokalizowanej na działkach 194/361, 194/83, 194/41, 194/327 obr. 43 jedn. ewid. Podgórze jako uzupełniającego układu komunikacyjnego w rejonie projektowanej inwestycji pn.: "Budowa ul. 8 Pułku Ułanów"
Wasz znak: ZIM.IR.4002.4.126.2017

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że planowaną drogę, przewidzianą w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Polana Żywiecka” zatwierdzonego uchwałą NR LXXXI/1239/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 września 2013r. (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 26 września 2013r. poz. 5648 ze zm.) jako droga wewnętrzna o symbolu KDW.5, na odcinku pomiędzy zjazdem z ul. Ks. Karabuty do skrzyżowania z projektowaną ul. 8 Pułku Ułanów, należy projektować jako drogę publiczną klasy dojazdowej wraz z obustronnymi normatywnymi chodnikami.

Na odcinku przyległym do obszaru oznaczonego w w/w planie symbolem ZL - teren lasu należy rozważyć ograniczenie zakresu budowy nowej drogi (KDW.5) i przebudowy istniejącej (KDW.3, KDW.4) do jednostronnego chodnika (projektowanego po stronie zabudowy).

1. Jednocześnie tut. Zarząd przedstawia następujące warunki techniczne w zakresie branży drogowej dla przedmiotowego zadania:
1. Parametry techniczne układu drogowego przeznaczonego do budowy (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe), projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
2. Na zakresach robót należy zapewnić dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym/projektowanym, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyleń podłużnych i poprzecznych, zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia układu drogowego oraz terenu przyległego.
3. Zakresem opracowania należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego.
4. Szerokość pasów ruchu należy przyjąć zgodnie z klasą drogi, zgodnie z ww. Rozporządzeniem.
5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności, przejeźdźności i bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom drogi.
6. Należy zapewnić prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów. W dokumentacji projektowej przewidzieć przebudowę istniejących skrzyżowań, zjazdów i dojeżdź w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 33
ePUAP-ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

